



THIERRY BOUTSEN: DE LA FORMULE 1 AUX BUSINESS JETS

SALUÉ COMME L'UN DES PILOTES F1 LES PLUS RECONNUS DE SON ÉPOQUE, THIERRY BOUTSEN DONNE SON APERÇU SUR LES DEUX PASSIONS QUI ONT MARQUÉ SA CARRIÈRE PROFESSIONNELLE – LA COURSE AUTOMOBILE ET L'AVIATION.

Comment avez vous débuté dans l'aviation ?

Après avoir mis un terme à ma carrière de pilote automobile, j'ai créé Boutsen Aviation en 1997. Mes premiers clients ont été HH Frentzen, Keke Rosberg, Mika Hakkinen, Michael Schumacher. Aujourd'hui nous avons vendu 292 avions, du Citation à l'Airbus, dans 50 pays différents.

L'événement le plus important de votre carrière ?

Ma toute première victoire en 1978 a été fondamentale mais quand je pense à toute ma carrière, chaque victoire fut pour moi une étape capitale. La notoriété acquise en Formule 1 m'a permis d'entrer dans le monde de l'aviation par la grande porte, aujourd'hui je savoure chaque avion vendu comme une nouvelle victoire.

Vos conseils avant l'acquisition d'un jet privé ?

Acheter un avion est un investissement important, une opération qu'il ne faut pas prendre à la légère. Nous avons l'expérience pour gérer la transaction de bout en bout : marketing, technique, légale et administrative. Nos clients ont l'esprit libre et peuvent se consacrer à leurs activités professionnelles.

Votre implication actuelle dans la course?

Ma passion reste intacte mais de manière différente. Pour faire plaisir à quelques amis je les emmène faire un petit tour « qui décoiffe », à bord d'une F1 bi-place. Je suis également conseiller de l'écurie Boutsen-Ginion, nous faisons rouler deux McLaren GT3 dans le Blancpain Series.

THIERRY BOUTSEN: FROM FORMULA 1 TO BUSINESS JETS

HAILED AS ONE OF THE TOP F1 DRIVERS OF HIS DAY, TODAY THIERRY BOUTSEN GIVES AN INSIDE GLIMPSE INTO THE PASSIONS THAT HAVE MARKED HIS PROFESSIONAL CAREER – RACING AND AVIATION.

How did you start in private jet brokerage?

Stepping down from my F1 driving career, I established Boutsen Aviation in 1997. My first clients were HH Frentzen, Keke Rosberg, Mika Hakkinen, Michael Schumacher, Guy Ligier. Today we have sold 292 aircraft ranging from Cessna Citation to Airbus, in 50 countries.

Your most rewarding career highlight?

My very first victory in 1978 was fundamental but when I look back, every win has been rewarding. The reputation acquired in F1 allowed me to enter the world of aviation through the front door. Today I celebrate each sale as another victory.

Advice when buying a pre-owned private jet?

Buying an aircraft is an important investment and one not to be taken lightly. We are experienced to handle transactions from A-Z: marketing, technical, legal and administration. Our clients have the peace of mind to focus on their business.

Have you left racing days behind you?

My passion for motorsport remains intact but in a different way. I treat friends to "hair-raising" drives in a two-seater F1 car. I am also an adviser to Boutsen Ginion racing team and we own two McLaren GT3 that we race in the Blancpain Sprint Series.